

# MX20

## MANUAL DE REGISTRO DE DISPOSITIVO ELECTRÓNICO (ELD) PARA EL CONDUCTOR



**SE REQUIERE UN SERVICIO DE SUSCRIPCIÓN PARA EL  
CUMPLIMIENTO DE ELD**

PARA UNA CAPACITACIÓN COMPLETA, VISITE NUESTRO  
CENTRO DE RECURSOS PARA CONDUCTORES

[www.konexial.com/training](http://www.konexial.com/training)

ELD MANUAL DEBE PERMANECER EN EL CAMIÓN CON ELD

# CONSEJOS MY20

- 1 Solo use 1 ELD por camión. Siempre deje el ELD conectado. Si necesita mover el ELD, notifique el soporte My20 antes de mudarse.
- 2 Compruebe si hay una luz **VERDE** en el ELD. No quite el ELD del puerto ECM.
- 3 Su aplicación My20 ELD debe estar conectada al ELD para poder funcionar. Verifique que esté conectado en la página de estado ELD. **Menú >> Configuración >> Estado ELD**
- 4 Asegúrese de haber iniciado sesión en la aplicación My20 y conectado a Dispositivo ELD antes de encender su motor o apagarlo. Estos datos deben ser rastreados, de lo contrario "volverá más tarde para que usted acepte como registros no identificados (UDRs)".
- 5 En estado de servicio, asegúrese de estar conectado al ELD antes y después de conducir su viaje previo y posterior cada día. Esto es requerido y el programa se asegurará de que todos sus registros estén actualizados antes conducir ese día y al final del día.
- 6 Si el botón de pre-viaje está en gris, el camión ya ha sido movido o la inspección previa al viaje se ha completado. Usted puede eliminar el viaje y crear otro para completar una inspección previa al viaje. Si el botón posterior al viaje está gris, la inspección posterior al viaje ya ha sido completado.
- 7 La aplicación My20 debe mantenerse visible en la parte frontal de su teléfono o tableta. De lo contrario, su teléfono puede hacer que la aplicación "hiberne" y su conexión bluetooth puede perderse.
- 8 Si su mecánico no tiene una suscripción ELD, desconecte el ELD del camión mientras el/ella completa su trabajo. La siguiente vez que se conecte, tendrá que anotar la diferencia de kilometraje.
- 9 Los conductores deben certificar sus RODS como correctos y precisos firmando sus registros en la pantalla FIRMA o seleccionando varios días (círculos blancos) a la misma vez en la pantalla de REGISTROS al final de cada día de trabajo.
- 10 La suscripción a My20 Tower incluye IFTA. Los informes de IFTA no serán completos o precisos si las millas y la ubicación no se registran precisamente. Recuerde cargar sus recibos de combustible individualmente o con carga de archivos .csv.







# MY20

INTRODUCCIÓN	04
HARDWARE	05
INSTALACIÓN	06
DESCARGA LA APLICACIÓN MY20	06
CREA TU CUENTA	06
INSTALE SU ELD	07
CONECTE ELD A LA APLICACIÓN MY20	08
CÓMO ACTUALIZAR ELD FIRMWARE	09
CÓMO ACTUALIZAR LA APLICACIÓN MY20 ELD	10
OPERACIÓN DE APLICACIÓN MENÚ PRINCIPAL Y AJUSTES	11
PANTALLA DE REGISTROS Y CAMBIO DE ESTADO	12
CÓMO ANOTAR TUS REGISTROS Y CREAR VIAJES	13
CÓMO PRODUCIR Y TRANSFERIR HOS *	14
INSTRUCCIONES DE MAL FUNCIONAMIENTO ELD *	15
RELOJ DE TIEMPO Y GRANDES REGISTROS	16
HOS EXCEPCIONES	17
UDR - REGISTROS NO IDENTIFICADOS	18
GOFUEL, DRIVELiFE, & GOLOAD	22
NOTAS	23

**\* POR MANDATO FMSCA, LOS CONDUCTORES DEBEN TENER ESTAS INSTRUCCIONES (IMPRESAS O DE FORMA ELECTRÓNICA) A BORDO DE SU CMV.**

**RECURSOS DE FORMACIÓN EN ESPAÑOL DISPONIBLES EN LA SECCIÓN DE AYUDA DE LA APLICACIÓN Y EN [WWW.KONEXIAL.COM/TRAINING](http://WWW.KONEXIAL.COM/TRAINING)**

# INTRODUCCIÓN

Gracias por elegir MY20: su solución ELD completa. ¡Este dispositivo compacto y fácil de usar tiene todo lo que necesita para FMCSA cumplimiento y MUCHO más!

## QUÉ ESTÁ INCLUIDO:

- Dispositivo de registro electrónico MY20 de 9 pines (J1939) o puerto EMC OBDII\*
- MY20 Manual de usuario\*\*
- Descarga gratuita de la aplicación MY20

## QUÉ SE NECESITA:

- Tableta celular o teléfono inteligente con Apple iOS 14.0 (o superior) O Android 8.0 (o superior). Verifique su funcionamiento sistema en [www.konexial.com/faq](http://www.konexial.com/faq)
- Montaje en tablero o ventana para su teléfono celular o tableta \*\*\*
- NOTA: su dispositivo móvil debe tener capacidad de INTERNET con datos disponibles. Los puntos de acceso móviles no son compatibles. La mayoría de los conductores prefieren tabletas.



NUESTRA MISIÓN ES AYUDAR A LOS CONDUCTORES

# DriveLiFE

**Estamos comprometidos a proporcionar las mejores soluciones y Atención al cliente en el negocio ELD.**

Se requiere un cable adaptador para camiones con OBDII o puertos ECM de 6 pines, consulte la página 4. \*\* Por mandato de FMCSA: A partir del 12/18/2017, un conductor que use un ELD debe tener un paquete de información ELD a bordo del comercial vehículo de motor (CMV) que contiene los siguientes elementos: 1. Un manual del usuario que describe cómo operar el ELD 2. Una hoja de instrucciones que describe los mecanismos de transferencia de datos compatibles con ELD e instrucciones paso a paso para producir y transferir los registros HOS del conductor a un oficial de seguridad autorizado; 3. Una hoja de instrucciones que describe requisitos de informes de mal funcionamiento de ELD y procedimientos de mantenimiento de registros durante el mal funcionamiento de ELD; y 4. Un suministro de cuadrículas gráficas de registros de estado de servicio (RODS) en blanco del conductor suficientes para registrar el estado de servicio del conductor y otra información relacionada por un mínimo de 8 días. \*\*\* Según la regla 395.22 (g) de ELD de FMCSA: se debe montar un ELD portátil en una posición fija durante la operación de CMV y visible para el conductor desde una posición normal de conducción.

# HARDWARE

## ¿QUÉ TIPO DE PUERTO ECM TIENE SU CAMIÓN?

MY20 ELD viene equipado con

**un conector ECM de 9 pines**

Si su camión tiene un puerto ECM de 9 pines

### PUERTO ECM DE 9 PINES

Adelante

Atrás



ELD CELULAR MY20

**Conector OBDII Pin ECM**

Si su camión tiene un puerto OBDII  
No se requiere cable adaptador.  
PUERTO DEL ECM DEL PIN OBDII

Adelante

Atrás



### PUERTO DEL ECM DEL PIN OBDII

Si su camión tiene un puerto ECM de 6 pines

**Se requiere un cable adaptador de  
6 pines a 9 pines**

Disponibile para su compra en [konexial.com](http://konexial.com)

### PUERTO ECM DE 6 PINES

Si su camión tiene un puerto ECM OBDII

**Se requiere un cable adaptador  
OBDII a 9 pines**

Disponibile para su compra en [konexial.com](http://konexial.com)

### PUERTO OBDII ECM



CABLE ADAPTADOR ES DISPONIBLE SEPARADAMENTE EN [KONEXIAL.COM](http://KONEXIAL.COM)  
ADVERTENCIA: Por favor retire el dispositivo ELD antes de realizar cualquier trabajo. Hecho en el sistema eléctrico, cambios de batería o carga, según esto podría dañar el dispositivo y anula la garantía del dispositivo.

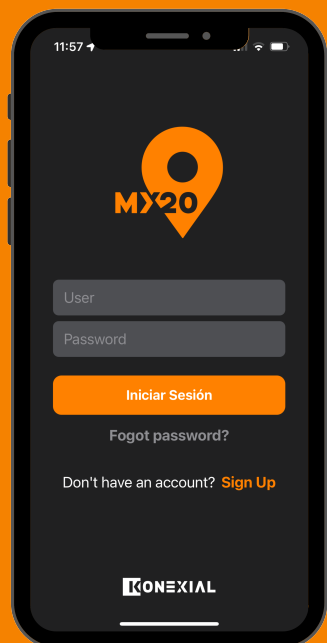
# INSTALACIÓN

## PASO 1 - DESCARGA LA APLICACIÓN MY20



- Ir a la App Store o Google Play Store y busque MY20 ELD por Konexial.
- Descargue la aplicación GRATUITA en su tableta o teléfono inteligente.
- Cuando se le solicite, debe permitir la aplicación acceso a bluetooth, ubicación y fotos.
- MY20 es compatible con Apple iOS 14.0 (o superior) O Android 8.0 (o superior). Verifica compatibles sistemas operativos en [www.konexial.com/faq](http://www.konexial.com/faq)  
**\*\* La mayoría de los conductores prefieren las tabletas**

## PASO 2: CREA TU CUENTA



- Una vez que haya comprado un ELD suscripción en [www.konexial.com](http://www.konexial.com), siga las instrucciones que le enviamos en su nueva suscripción de correo electrónico de compra.
- Recibirás una confirmación de pedido vía correo electrónico con instrucciones sobre cómo crear tus cuentas de transportista y conductor, y camiones o activos.
- No crear una cuenta nueva en el móvil solicitud. Esto causará problemas de inicio de sesión más adelante en el proceso de incorporación.
- Para flotas de 10 o más camiones, contacte soporte al 865-888-6920 ext 2 para configuración que ahorra tiempo.

# INSTALACIÓN

## PASO 3 - INSTALE SU ELD



**SU IGNICIÓN DEBE ESTAR APAGADA ANTES  
PARA INSTALAR SU DISPOSITIVO ELD**



Para instalar MY20 ELD, haga coincidir la configuración del pin del ECM en el parte posterior del ELD a su ECM conector (9 pines u OBDII). Tenga Cuidado para alinear el “pasador” central que tiene una anura como una “llave”, empuje el dispositivo para que se asient completamente, y después gire el anillo de bloqueo exterior en sentido de las agujas de reloj (hacia la derecha) un 1/8 para asegurarlo en su sitio.

### ***PIN DE LLAVE RANURADA PARA ELD DE 9 PINES***



**ADELANTE DE  
MY20 ELD**



**ATRÁS DE  
MY20 ELD**

### ***PIN DE LLAVE PARA OBDII CELULAR ELD***



**ADELANTE DE  
CELULAR ELD**



**ATRÁS DE  
CELULAR ELD**

Si su conector ECM o ELD no se parece a las imágenes de arriba, es posible que necesite un cable adaptador. La instalación está completa cuando vea una luz verde intermitente en su ELD.

# INSTALACIÓN

## PASO 4 - CONECTE ELD A LA APLICACIÓN MY20

### PARA CONECTAR TU ELD A LA APLICACIÓN MY20:

1. Mientras esté en su camión, confirme que Bluetooth y los servicios de ubicación están habilitados en su tableta o teléfono inteligente. Además, verifique "Fecha y hora - establecer automáticamente" se activa en su dispositivo.
2. Abre la aplicación MY20.
3. Toque ELD STATUS en la esquina superior derecha.
4. Seleccione su número de camión en los dispositivos disponibles.
5. ELD STATUS cambiará de No ELD conectado Escanear ... Conectando ... ¡Conectado!

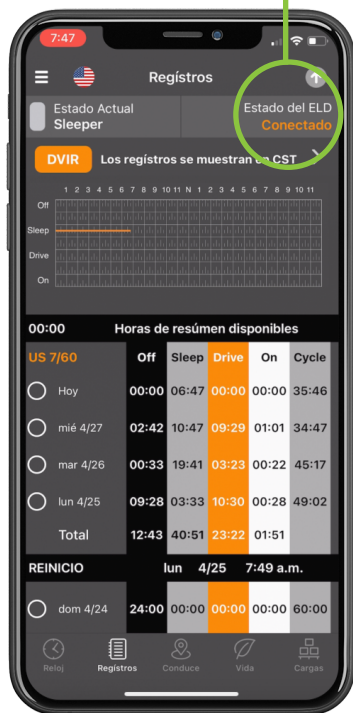
### SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Si su ELD no se conecta automáticamente, intente el seguimiento:

1. ¿Ves una luz verde pulsante en el borde del ELD? Si no, intente encender su ignición.
2. ¿Están habilitados los servicios de ubicación y Bluetooth en su tableta o teléfono celular?
3. Cierre todas las demás aplicaciones abiertas.
4. Desactiva temporalmente cualquier otro Bluetooth accesorios conectados a su dispositivo.
5. Cierre sesión en la aplicación MY20 y vuelva a iniciar sesión.
6. Desconecte y vuelva a conectar el MY20 ELD al puerto ECM.
7. Elimine y vuelva a instalar la aplicación MY20 en su dispositivo móvil.
8. Apague y encienda su dispositivo móvil.



*ELD STATUS*



Si su ELD aún no se conecta o no muestra luz o una luz sólida luz roja, llámenos al 865-888-6920 ext. 2 para asistencia.

08

# INSTALACIÓN

## PASO 5 - CÓMO ACTUALIZAR ELD FIRMWARE

### ¡YA CASI TERMINAS!

El último paso es actualizar el firmware de su ELD: esta es el sistema de operación integrado en el MY20 ELD. Periódicamente, el firmware se actualiza con mejoras o correcciones de errores. \*\* Se realizaron las actualizaciones de la unidad celular My20 ELD en el aire ("OTA") y no seguirá este proceso. \*\*

### PARA ACTUALIZAR EL FIRMWARE EN SU MY20 ELD:



- 1 Desconecte todos los demás dispositivos bluetooth incluidos auriculares, cámaras, etc.
- 2 Con el ELD conectado a su teléfono o tableta, toque el icono del menú principal.
- 3 Seleccione Configuración.
- 4 Seleccione ELD update. (actualización).



- 5 Seleccione

**Actualizar MY20 ELD**

**NOTA:** El proceso de actualización puede llevar de 5 a 15 minutos. Mantenga la aplicación MY20 abierta durante este proceso. Tomar una llamada telefónica o usar otras aplicaciones pueden retrasar o interrumpir el proceso de actualización.

## ¡SU INSTALACIÓN DE ELD A SIDO COMPLETADA!

Continúe leyendo para aprender cómo operar su ELD MY20.

### ¿NECESITAS AYUDA?

- Seleccione AYUDA  en el menú principal de la aplicación MY20. Aquí encontrarás tutoriales, preguntas frecuentes y más recursos de ayuda.
- Correo electrónico [support@konexial.com](mailto:support@konexial.com)
- Llame a nuestro equipo de soporte al 865.888.6920 Ext.2

# OPERACIÓN DE LA APLICACIÓN

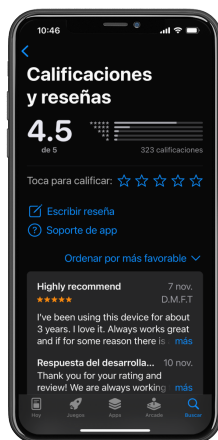
## CÓMO ACTUALIZAR LA APLICACIÓN MY20



### ACTUALIZAR LA APLICACIÓN MY20

- Desinstale su MY20 actual versión de la aplicación ELD..
- **Para usuarios de iOS:**
  - Seleccione y mantenga presionada la aplicación MY20 icono hasta que muestre "Eliminar aplicación"
  - Seleccione "Eliminar aplicación"
  - Confirme para "Eliminar aplicación"
- **Para usuarios de Android:**
  - Mantenga presionada la aplicación MY20 icono hasta que aparezca "Desinstalar"
  - Seleccione "Desinstalar"
- Ir a Google Play Store o Apple App Store, busque "My20 ELD by Konexial" e instalar la más nueva versión de la aplicación MY20 ELD disponible.


¿Te encanta la aplicación MY20?  
Dale a nuestro equipo, 5 ESTRELLAS  
y revisión POSITIVA.

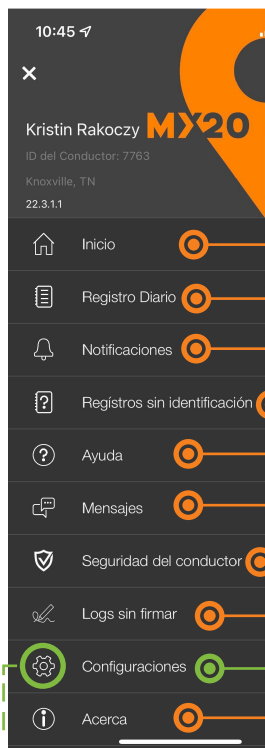




# OPERACIÓN DE LA APLICACIÓN

## MENÚ PRINCIPAL Y CONFIGURACIÓN

SELECCIONE EL ICONO DEL MENÚ PRINCIPAL  EN LA PARTE SUPERIOR IZQUIERDA ESQUINA PARA ACCEDER A LAS SIGUIENTES OPCIONES:



### *MENÚ PRINCIPAL*

Seleccione **Inicio** para salir del menú principal y volver a los Registros pantalla.

Seleccione **Registros Diarios** para ir a la pantalla de LOGS. Seleccione **Notificaciones** para ver las notificaciones automáticas de My20 relacionados.

Seleccione **Registros no Identificados** para administrar el tiempo de manejo que no ha sido asignado. Más instrucciones disponibles en la página 18. Seleccione **Ayuda** para acceder a información de soporte en nuestro sitio web.

Seleccione **Mensajes** para ver el despachador, la transmisión u otro cargar mensajes

Seleccione **Seguridad del conductor** para ver informe de seguridad del conductor.

Seleccione **Logs sin Firmar** para ver los RODS o registros diarios que deben firmarse.

**Al seleccione Configuración, se abrirá un submenú con más opciones de configuración.**

Seleccione **Acerca** de para ir a nuestro sitio web y obtener más información sobre Konexial.



### *MENU CONFIGURACIÓN*

Seleccione **Operador** para ver la información de su operador y el USDOT #

Seleccione **Notificaciones** para configurar las preferencias de alerta de violación de HOS.

Seleccione **Registros** para editar el ciclo, el odómetro y el menú de reinicio.

Seleccione **Cuenta** para ver la información de la cuenta y restablecer su contraseña.

Estado para ver el GPS actual y el vehículo información, así como la versión actual del firmware ELD.

Seleccione **ELD UPDATE** para descargar el último firmware a su ELD. Consulte la página 8 para obtener instrucciones.

# OPERACIÓN DE LA APLICACIÓN

## PANTALLA DE REGISTROS Y CAMBIO DE ESTADO

Los registros del día actual se muestran en la mitad de la pantalla con los 7 días anteriores enumerados debajo. Seleccione el centro del gráfico para ver detalles actuales del registro del día. Seleccione cualquier fecha debajo del gráfico para ver los registros del día anterior.

### FUNCIONES DE PANTALLA DE REGISTROS:

- La pantalla REGISTROS es la predefinida pantalla para la aplicación MY20. En cualquier momento inicia sesión se le dirigirá a esta pantalla
- ESTADO DE TRABAJO se muestra en la esquina superior izquierda. Toque ESTADO ACTUAL para ver el estado opciones:  
**Excepciones**  
**En servicio**  
**Fuera de servicio**  
**Litera para dormir**
- El ESTADO ELD se muestra en la esquina superior derecha. Seleccione ELD ESTADO para conectar o desconectar su dispositivo móvil desde el MY20 ELD. Para la precisión del registro, tu móvil o dispositivo SIEMPRE debe ser CONECTADO al MY20 ELD cuando está en tu camioneta. Ver página 7 para instrucciones de conexión.
- El círculo gris en la esquina superior derecha se vuelve naranja una vez que todos los datos diarios han sido transferidos a la Torre. NO cierre sesión hasta que el círculo se vuelve NARANJA. Puedes tocar el círculo gris para subir sus datos a la Torre.



**NOTA:** El MY20 ELD cambia automáticamente su estado de servicio a Conducción cuando su camión se mueve más de 5 MPH. Puedes cambiar tu estado de servicio después de que su camión está parado por 1 minuto.

# OPERACIÓN DE LA APLICACIÓN

## PANTALLA DE REGISTROS

### CÓMO CREAR UN VIAJE

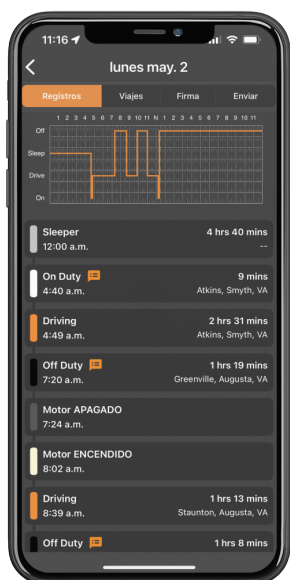
*Toda la duración de la actividad de conducción, distancia, pre y post DVIR y documento La gestión se basa en los viajes de los conductores creados.*

- Seleccione la pestaña VIAJES, desde la pantalla de registro diario de controladores.
- Seleccione el signo + en la esquina superior derecha de la pantalla. (verá una lista de sus camiones transportadores)
- Seleccione el camión que conducirá. (Si usted es conectado al ELD, habrá una bandera naranja "actualmente conectado")
- Mostrará la pantalla "Nuevos viajes". Desde aquí, seleccionará al copiloto o compañero de trabajo (si está manejando en equipo), ingrese números de remolque y agregar información de documento de envío (opción de carga numérica o de fotos).
- Seleccione guardar, en la esquina superior derecha.
- Se le presentarán opciones de DVIR antes y después del viaje.



### CÓMO ANOTAR TUS REGISTROS

*Se pueden hacer anotaciones (notas) en los registros del día actual, así como en cualquiera de los 7 días anteriores que se muestran en la PANTALLA DE REGISTROS.*

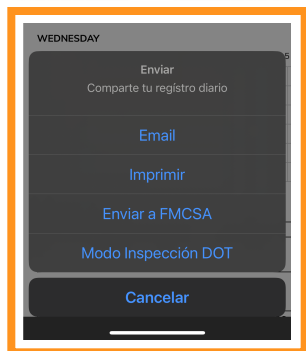
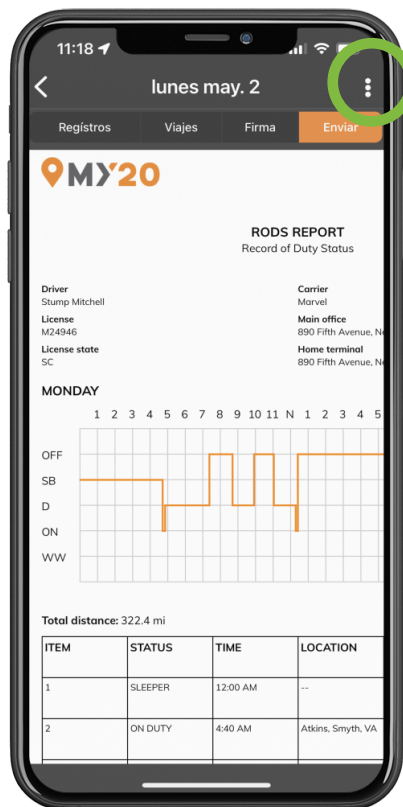


- En la pantalla LOGS, seleccione el gráfico RODS para agregar una nota al día actual. De lo contrario, seleccione el día apropiado de la lista debajo del gráfico.
- Seleccione el estado de la transacción que desea agregar anotación.
- En la pantalla de edición de estado, seleccione el campo de anotación para agregar su nota.
- Seleccione de la lista de notas específicas de estado o seleccione la opción "Otro" para añadir nota personalizada con el teclado o micrófono.
- Una vez que haya terminado, asegúrese de seleccionar "Guardar" en la esquina superior derecha de la pantalla.
- Una vez guardado, verá una burbuja de texto naranja en la derecha del estado del deber en la línea de tiempo.

# OPERACIÓN DE LA APLICACIÓN

## CÓMO PRODUCIR Y TRANSFERIR HOS

**IMPORTANTE:** Según los requisitos de la FMCSA, se deben revisar sus registros de RODS y certificado (firmado) a diario. Esta información se requiere como parte de su paquete ELD.



- 1) Comienza en la pantalla de REGISTRO. Seleccione el centro del gráfico RODS del registro del día actual. Una vez seleccionado LOGS, TRIPS, SIGN y SHARE aparecerá con la pestaña Registros seleccionada.
- 2) Revise las horas de conducción, servicio y ciclo y cambie según corresponda.
- 3) Agregue las anotaciones donde corresponda.
- 4) Seleccione la pestaña de viajes, revise los documentos para copiloto correcto (si conduce un equipo), remolque y documentos.
- 5) Seleccione la pestaña de signo y use su dedo o esfero electrónico para firmar tu firma. Guardar Firma.
- 6) Una vez completado, seleccione guardar en la parte superior esquina derecha de la pantalla.

## CÓMO TRANSFERIR RODS

Desde la pantalla de registros, Seleccione el gráfico RODS del registro de días actuales. Seleccione la pestaña COMPARTIR para crear los días RODS pdf.

En la pestaña Compartir, seleccione ENVIAR (los usuarios de Android tocan 3 puntos verticales) en la esquina superior derecha de la pantalla. Aparecerá un cuadro desplegable con las opciones para transferir sus RODS a través de:

- **Enviar a FMCSA:** transfiera registros electrónicos al sitio FMCSA. Introduzca un número de placa, caso número o identificador de archivo de salida en la FMCSA campo de comentarios. Recibirá un "FMCSA transmisión completada con éxito" una vez completo. Si la carga falla, recibirá "Falló la carga de FMCSA".
- **Modo inspección DOT:** Cree un archivo pdf del informe RODS para el ciclo del conductor y permite al controlador bloquear la aplicación donde solo las VARILLAS son visibles para un oficial.

**IMPORTANTE:** La aplicación MY20 ahorra 8 días de historial de registro. La torre MY20 almacena registros durante 6 meses. Según las regulaciones de la FMCSA, un transportador debe conservar los datos de ELD RODS y una copia de respaldo en un dispositivo separado por 6 meses.

# OPERACIÓN DE LA APLICACIÓN

## INSTRUCCIONES DE MAL FUNCIONAMIENTO ELD

**IMPORTANTE:** según los requisitos de la FMCSA, esta información se requiere como parte de su paquete de información ELD.

### POR REGLAMENTO FMCSA, EN CASO DE UN ELD MAL FUNCIONAMIENTO, UN CONDUCTOR DEBE:

- 1 Tenga en cuenta el mal funcionamiento del ELD y proporcione un aviso por escrito del mal funcionamiento del transportador en 24 horas.
- 2 Reconstruya los RODS para el período actual de 24 horas y los 7 días consecutivos anteriores y registre los registros de estado de servicio en registros de papel cuadrículado que cumplen con 49 CFR 395.8 \*, a menos que el controlador ya tenga los registros o los recupere ellos del ELD.
- 3 Continúe preparando manualmente las BARRAS de acuerdo con 49 CFR 395.8 hasta que se repare el ELD y vuelva a trabajar. La grabación de las horas de servicio del conductor en un registro en papel no puede continuar por más de 8 días después del mal funcionamiento; un conductor que continúa registrando sus horas de servicio en un el registro en papel después de 8 días corre el riesgo de quedar fuera de servicio.

### Drivers Daily Log

(24 hours)      /      /      Original - File at home terminal.  
(month)      (day)      (year)      Duplicate - Driver retains in his/her possession for 8 days.

From: \_\_\_\_\_ To: \_\_\_\_\_

	Mid-night												Noon												Total Hours
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
1. Off Duty																									
2. Sleeper																									
3. On Duty																									
4. Driving																									
5. On Duty Not Driving																									
6. Off Duty																									
7. Sleeper																									
8. On Duty																									
9. Driving																									
10. On Duty Not Driving																									
11. Off Duty																									
12. Sleeper																									
13. On Duty																									
14. Driving																									
15. On Duty Not Driving																									
16. Off Duty																									
17. Sleeper																									
18. On Duty																									
19. Driving																									
20. On Duty Not Driving																									
21. Off Duty																									
22. Sleeper																									
23. On Duty																									
24. Driving																									
25. On Duty Not Driving																									
26. Off Duty																									
27. Sleeper																									
28. On Duty																									
29. Driving																									
30. On Duty Not Driving																									
31. Off Duty																									
32. Sleeper																									
33. On Duty																									
34. Driving																									
35. On Duty Not Driving																									
36. Off Duty																									
37. Sleeper																									
38. On Duty																									
39. Driving																									
40. On Duty Not Driving																									
41. Off Duty																									
42. Sleeper																									
43. On Duty																									
44. Driving																									
45. On Duty Not Driving																									
46. Off Duty																									
47. Sleeper																									
48. On Duty																									
49. Driving																									
50. On Duty Not Driving																									
51. Off Duty																									
52. Sleeper																									
53. On Duty																									
54. Driving																									
55. On Duty Not Driving																									
56. Off Duty																									
57. Sleeper																									
58. On Duty																									
59. Driving																									
60. On Duty Not Driving																									
61. Off Duty																									
62. Sleeper																									
63. On Duty																									
64. Driving																									
65. On Duty Not Driving																									
66. Off Duty																									
67. Sleeper																									
68. On Duty																									
69. Driving																									
70. On Duty Not Driving																									
71. Off Duty																									
72. Sleeper																									
73. On Duty																									
74. Driving																									
75. On Duty Not Driving																									
76. Off Duty																									
77. Sleeper																									
78. On Duty																									
79. Driving																									
80. On Duty Not Driving																									
81. Off Duty																									
82. Sleeper																									
83. On Duty																									
84. Driving																									
85. On Duty Not Driving																									
86. Off Duty																									
87. Sleeper																									
88. On Duty																									
89. Driving																									
90. On Duty Not Driving																									
91. Off Duty																									
92. Sleeper																									
93. On Duty																									
94. Driving																									
95. On Duty Not Driving																									
96. Off Duty																									
97. Sleeper																									
98. On Duty																									
99. Driving																									
100. On Duty Not Driving																									

# OPERACIÓN DE LA APLICACIÓN

## RELOJ DE TIEMPO Y GRANDES REGISTROS DE MY20

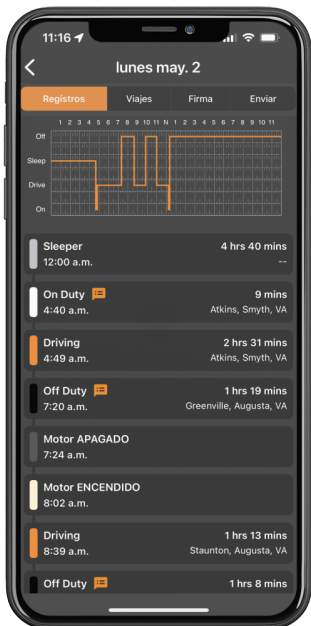


### PANTALLA DE RELOJ MY20

La pantalla del reloj de tiempo MY20 actúa como el principal hub para información del conductor.

#### FUNCION DE RELOJ DE TIEMPO:

- **CICLO:** Muestra el ciclo de trabajo y la corriente restante tiempo de ciclo (arriba a la izquierda). Toque el tiempo del ciclo para cambiar su tipo de ciclo.
- **HOS:** muestra el tiempo restante de HOS en servicio de 14 horas reloj (arriba a la derecha).
- **CONDUCCIÓN:** muestra el tiempo de conducción restante en 11 horas reloj. (inferior derecha).
- **CONECTAR:** toca el círculo gris más pequeño en la parte inferior centro de la pantalla. Este círculo debe cambiar a naranja y decir "CONECTADO" encima del círculo mientras esté utilizando el ELD.
- **DISTANCIA:** La esquina inferior izquierda de la pantalla muestra las millas recorridas HOY (abajo a la izquierda).
- **CÍRCULO CENTRAL:** Reloj multifunción que cuenta hacia abajo hasta el descanso obligatorio de 8 horas y cuenta desde 0 cuando está fuera de servicio/dormitorio (centro).



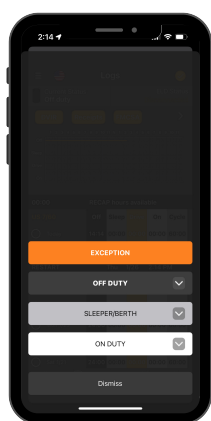
## RESUMEN

### 5 CONSEJOS PARA GRANDES REGISTROS

- 1 **LUZ VERDE EN ELD:** NO QUITAR DEL PUERTO.
- 2 **ELD DEBE ESTAR CONECTADO A LA APLICACIÓN,** VERIFICAR TODO ESTÁ CONECTADO EN LA PÁGINA DE ESTADO DE ELD.
- 3 **CADA PARADA:** DEBES CAMBIAR EL ESTADO
- 4 **SIEMPRE BUSCA EL CÍRCULO NARANJA ANTES DESCONEXIÓN / DESCONEXIÓN**
- 5 **HABLE CON EL PERSONAL DE APOYO KONEXIAL:** 865-888-6920 EXT 2 PARA AYUDA.

# OPERACIÓN DE LA APLICACIÓN

## HOS EXCEPCIONES Y DESCANSOS



- Seleccione la pantalla del reloj central para cambiar estado de servicio o activar una excepción.
- Seleccione la barra de excepciones en la parte superior de la pantalla de estado.
- Elige la excepción que desea habilitar
- Seleccione el interruptor de palanca y el estado de excepción se pondrá naranja.
- Después de pasar excepciones en, Seleccione despedir en el parte inferior de la pantalla para volver al reloj de tiempo.

**NOTA:** Todas las excepciones deben activarse mientras el camión está estacionado y NO en estado de conducción. Las excepciones deben activarse ANTES de que sean necesarias. No se pueden activar después de la se ha producido la conducción. Una vez activada, una excepción permanece activada hasta que se desactiva manualmente

### Excepciones de servicio:

- Movimientos de patio Transporte personal
- Trayecto corto
- Trayecto corto- Entrega de concreto
- Reglas de 16 horas
- Clima adverso
- Material de construcción

### Excepciones fuera de servicio:

- Transporte personal
- Campo petrolero y pozo
- Litera del camarote
- Dormir o Descanso parcial
- Agricultura
- Agricultura - Ganado

### Cómo activar la exención AG:

- Seleccione la barra de excepción naranja para ver todas las excepciones de My20 ELD.
- Seleccione el interruptor Agricultura o Agricultura-Ganadería para activar el estado de exención AG
- Siga las indicaciones para establecer su origen. Si usa AG-Livestock (Agricultura - Ganado), se le pedirá que configure sus ubicaciones de origen y destino.
- Empiece a conducir. Recibirá una alerta al entrar y salir del radio de 150 millas aéreas.

### NOTA: ROMPER LA LÍNEA DE TERMINACIÓN

Una línea vertical discontinua blanca en el gráfico RODS de los registros la pantalla aparecerá cuando el estado de servicio se cambie a cualquiera fuera de servicio o DORMIR para indicar cuándo las 10 horas diarias reiniciar se completará. Espere hasta que la línea de trabajo horizontal naranja cruce la línea vertical discontinua blanca para asegurarse de obtener crédito por el reinicio de 10 horas.

# OPERACIÓN DE LA APLICACIÓN

## UDR - REGISTROS DE CONDUCCIÓN NO IDENTIFICADOS

### ¿QUÉ SON LAS UDRS?

Los registros de conducción no identificados (UDR) se crean en el Hardware ELD siempre que el motor del camión esté encendido o si el camión es conducido sin un conductor conectado al hardware con la aplicación My20. Porque los registros pueden no transferir desde el hardware a través de la aplicación My20 a través de la conexión Bluetooth, se guardan en el memoria del hardware hasta la próxima vez que se instale un conductor conectado al hardware con la aplicación.

### ADVERTENCIA

*Si los UDR no son aceptados por el conductor apropiado, sus registros no son actuales, precisos o compatibles.*

Las UDR se presentan a cualquier conductor que se conecte al hardware y debe ser administrado por el conductor que realiza la determinación de que los registros le pertenecen y necesitan aplicarse a sus registros para actualizarlos, o que éstos no le pertenecen y necesitan ser enviados al Administrador de la Torre My20. Los UDR son muy importantes faceta del cumplimiento del mandato de la FMCSA. todo de un UDR del transportista se transmiten a FMCSA en cualquier momento cualquiera de los conductores de la empresa transportista son inspeccionados.

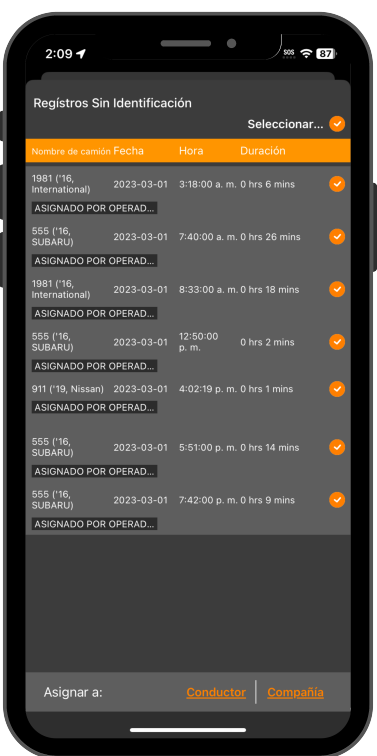


# OPERACIÓN DE LA APLICACIÓN

## UDR - REGISTROS DE CONDUCCIÓN NO IDENTIFICADOS

### CÓMO MANEJAR UDR

- 1 En primer lugar, intente eliminar las UDR manteniéndose conectado a la hardware cuando el motor está encendido. Si está conectado a la hardware cuando el motor está encendido, ya sea cuando el camión está detenido o el camión se está moviendo, los registros serán recibidos por el ELD a través de BT y los registros estarán actualizados. No hay UDR creado.
- 2 Si se crean UDR, se presentan automáticamente en la lista formato al controlador cuando el controlador cambia su estado a un estado de no conducción.

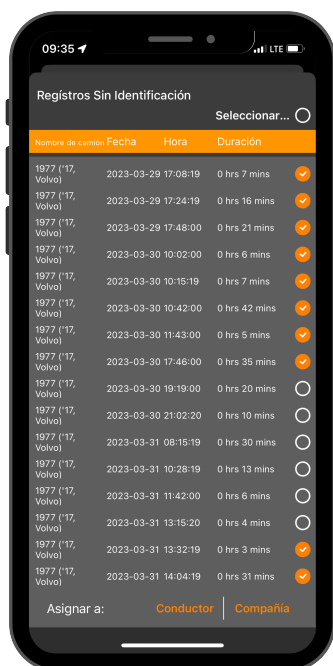


# OPERACIÓN DE LA APLICACIÓN

## UDR - REGISTROS DE CONDUCCIÓN NO IDENTIFICADOS

### CÓMO GESTIONAR UDR

**3** Cada segmento UDR se presenta al conductor como no seleccionado con un círculo blanco sin relleno y debe revisarse individualmente por el conductor.



- a. Si todos los segmentos pertenecen al conductor, el conductor debe tocar la opción "Seleccionar TODO" en la parte superior de la lista de segmentos UDR.
- b. Si el segmento pertenece al conductor, el conductor debe seleccionar el círculo blanco y cambiará a un círculo naranja relleno con marca de verificación.
- c. Si el segmento no pertenece al conductor, no hay que hacer nada más. Dejar como un círculo blanco vacío.
- d. Una vez revisados los segmentos el conductor debe seleccionar "Conductor" si todos de los segmentos (todos los círculos naranjas) pertenecen al conductor o si hay una mezcla de naranja (Conductor) y círculos blancos (Carrier). Cuando se selecciona "Driver" con una mezcla de tanto naranja como blanco, el círculo naranja los segmentos irán al conductor y al los círculos blancos irán al transportista.
- e. Si todos los segmentos (círculos naranjas con una marca de verificación blanca) pertenecen al transportista, seleccione "Transportista" para asignar esos segmentos a la torre.

# OPERACIÓN DE LA APLICACIÓN

## UDR - REGISTROS DE CONDUCCIÓN NO IDENTIFICADOS

### CÓMO GESTIONAR UDR

4

Cualquier segmento UDR que haya sido asignado al conductor por el Administrador se etiquetó con un "ASIGNADO POR LA EMPRESA TRANSPORTISTA" en la nota debajo del segmento. Estas UDR son administradas por el conductor en la aplicación de la misma manera que las UDR que vienen directamente del ELD.



Los UDR deben revisarse antes de conducir en el comienzo del día del conductor y después de la el día de conducción se ha completado al final del día para verificar que TODOS los registros se hayan asignado y los registros actualizados correctamente.

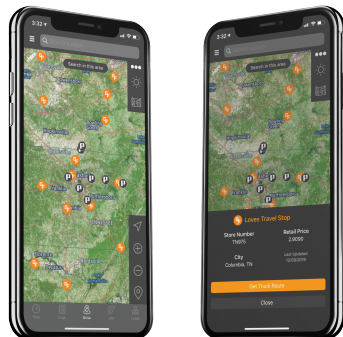
# CONDUCIR CON MY20



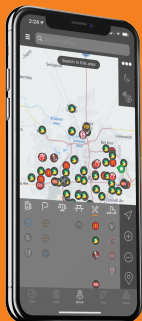
## GoFuel

Los descuentos de combustible no son solo para grandes flotas. GoFuel lo hace posible para operadores propietarios y pequeñas flotas para ahorrar dinero y obtener compensación.

Los clientes de GoFuel recibirán descuento de precios de combustible e indicaciones paso a paso al precio del combustible más bajo.



**REGÍSTRESE HOY EN [konexial.com/gofuel](http://konexial.com/gofuel)**



## DriveLiFE



El flujo de contenido curado DriveLiFE trae alentador, edificante, específico de la industria noticias, artículos, videos e imágenes, directamente en su aplicación móvil My20 ELD.

Todos los días encontrarás recursos para ayudar DriveLiFE espiritual, financieramente, ambiental, física y socialmente.



## GoLoad

TM

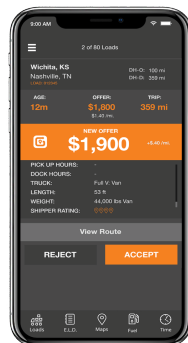


### Motor de coincidencia de carga dinámica

GoLoad, el primer motor de coincidencia de carga dinámica del mundo permitirá a los transportistas ver las cargas disponibles en función de sus datos de HOS.

Los remitentes tienen la capacidad de encontrar la capacidad y nombrar su precio.

Las cargas fluyen hacia los conductores y despachadores, mientras que los conductores ganan más dinero y reducen las millas vacías.



# 22

## NOTAS:

MY20 ID DE CONDUCTOR: \_\_\_\_\_

MY20 CONTRASEÑA: \_\_\_\_\_

[illegible]

## My20 ELD Support

**correo electrónico:** [support@konexial.com](mailto:support@konexial.com)

**teléfono:** 865.888.MY20 ext 2

**videos de capacitación:** [www.konexial.com/training](http://www.konexial.com/training)



# MY20



KONEXIAL.COM  
865.888.MY20

En Konexial, nuestra filosofía puede ser resumida en 2 palabras: manejar y vivir. Estamos comprometidos en crear tecnología que ayude a nuestros conductores a manejar y mantener un estilo de vida **DRIVELIFE**.